

都市領域としての渋谷-青山 Shibuya-Aoyama as Urban Territory

Jun 15th 2019 @青山学院大学公開講座

伊藤毅

Takeshi ITO



2019年度前期 青山学院大学公開講座

渋谷-青山の都市領域を考える－過去・現在・未来

郊外住宅地へのターミナル駅として昭和以降発展した渋谷は、東京オリンピックを経て青山と強い軸によって結ばれ、青山・原宿から誕生した洗練された都市文化はいまや連続的に渋谷の都市文化とひとつながりの都市領域を形成しつつあるかのように見える。本講座では渋谷-青山の都市や建築の歴史をひもときながら、この地の現在・未来を見通す手がかりを得たい。

第1回(6/15) 都市領域としての渋谷-青山

第2回(6/22) 渋谷-青山の近代都市史

第3回(6/29) 近代都市生活の比較史－日本とドイツ

第4回(7/06) 渋谷-青山の都市文化

第5回(7/13) 広域渋谷圏と駅・電鉄

伊藤毅（総合文化政策学部）

高嶋修一（経済学部）

永山のどか（経済学部）

黒石いづみ（総合文化政策学部）

平江良成（東京急行電鉄）

2018～2020年度青山学院大学総合研究所研究ユニット

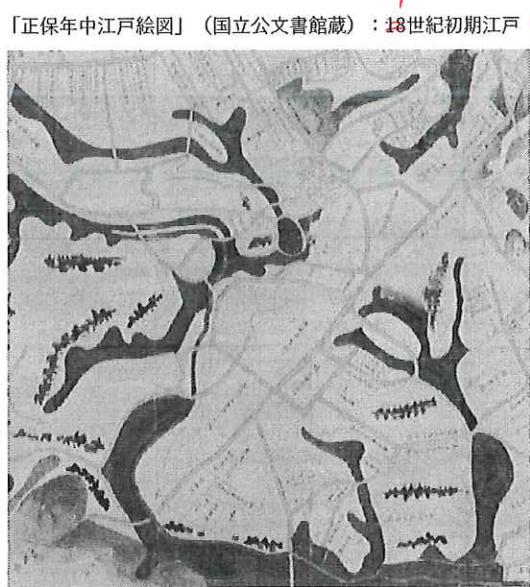
渋谷-青山を中心とする新都市領域研究拠点構築にむけての総合的研究 A General Study for Establishing a New Urban and Territorial Research Center Based on Shibuya-Aoyama Area in Tokyo 伊藤毅 (Takeshi ITO)・高嶋修一 (Shuichi TAKASHIMA)・黒石いづみ (Izumi KUROISHI)・永山のどか (Nodoka NAGAYAMA)・井上孝 (Takashi INOUE)・小島見和 (Miwa KOJIMA)

本研究は、渋谷および青山を緩やかに連続しつつ今まさに形成途上にある一体的な都市領域（以下、「渋谷-青山領域」と呼ぶ）と捉え、その空間的・機能的・経済的・文化的な構造を歴史的な観点から明らかにするとともに、多分野の専門家および当該地域で重要な役割を果たしつつある民間企業（具体的には東京急行電鉄、以下「東急」と略）との緊密な研究連携体制のなかで今後の望ましい領域形成の方向性を展望することを目的とする。当面の目標は青山学院大学に従来存在しなかった新たな渋谷-青山都市領域研究の総合的な拠点を形成し、将来の領域形成に大学が一定の貢献を果たすための橋頭堡を築くことにあるが、将来的には都市ガバナンスの当該地域における官・民・学の知の拠点構築を目指す。

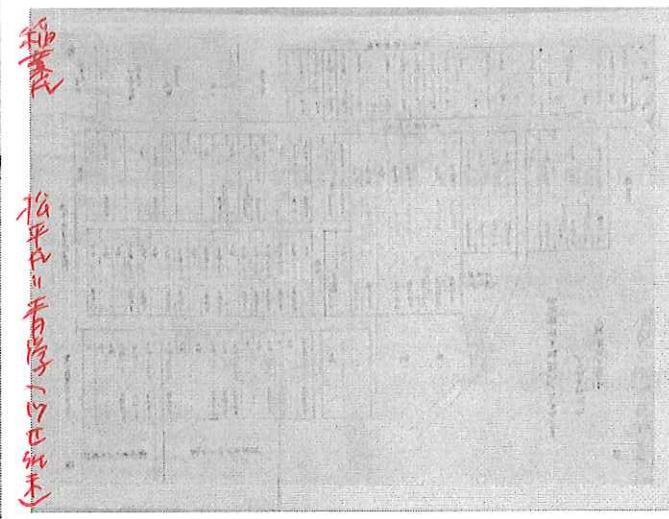
渋谷-青山領域は1964年の東京オリンピックを契機に大きく変貌し、江戸・近代東京を継承する日本橋・銀座などとは異なる魅力と洗練された都市文化を育むトボスとして成熟を遂げた。2020年の東京オリンピックは当該地域がふたたび新たな地平へ躍進するための大きな都市的展開が期待できるチャンスである。本研究は一大イベントを間近に控えた青山学院大学を含む渋谷-青山の未来を占う重要課題に、大学として総力を挙げ取り組むべき本格的研究プロジェクトとして位置づけられる。



◎ = タグコード可



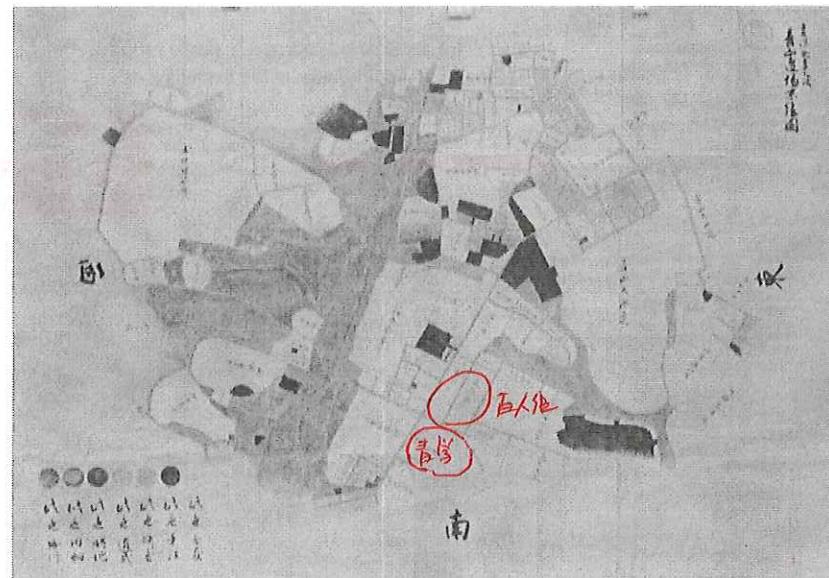
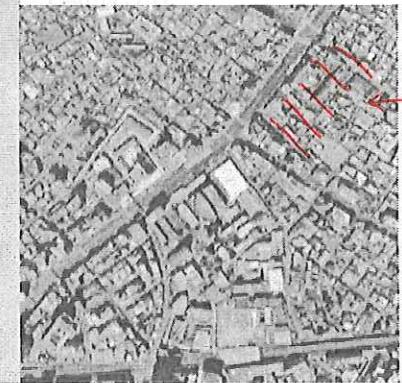
「正保年中江戸絵図」（国立公文書館蔵）：18世紀初期江戸



青山百人組屋敷図（国立国会図書館蔵）◎

大名：土地 指領
下向者（= 土地所有者）

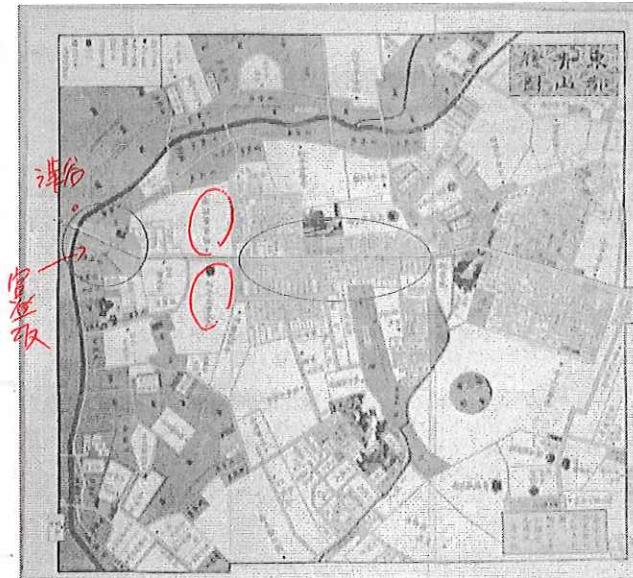
現在の青学周辺 (google map)



「寛保延享頃青山辺場未絵図」における
青山周辺
Aoyama in the Map
in the mid of 18th
Century

大山街道沿いの町場
(道玄坂・宮益坂)、
大規模な下屋敷、幕
臣屋敷 (百人組)
Oyama High Way and
Linear merchant
place and Samurai
residence.

郊外における高度な
線的都市集積
High Density of
Linear Urbanism in
the Suburban Area of
Edo



「江戸切絵図」における
東都青山絵図
Aoyama in Edo
Separated Map in the
mid of 19th Century

大山街道沿いの町場 (道
玄坂・宮益坂)、大規模
な下屋敷、幕臣屋敷
Oyama High Way and
Linear merchant place
and Samurai residence.

郊外における高度な線的
都市集積
High Density of Linear
Urbanism in the
Suburban Area of Edo

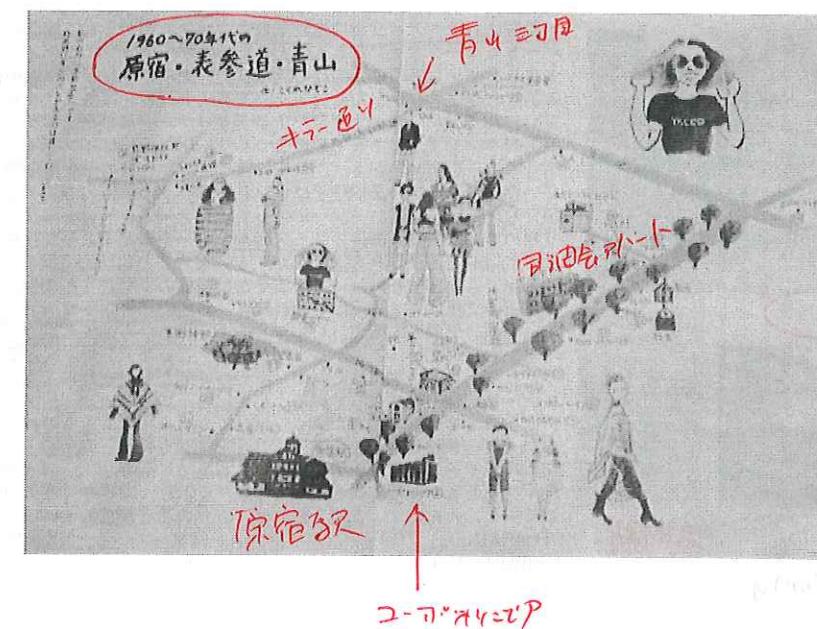
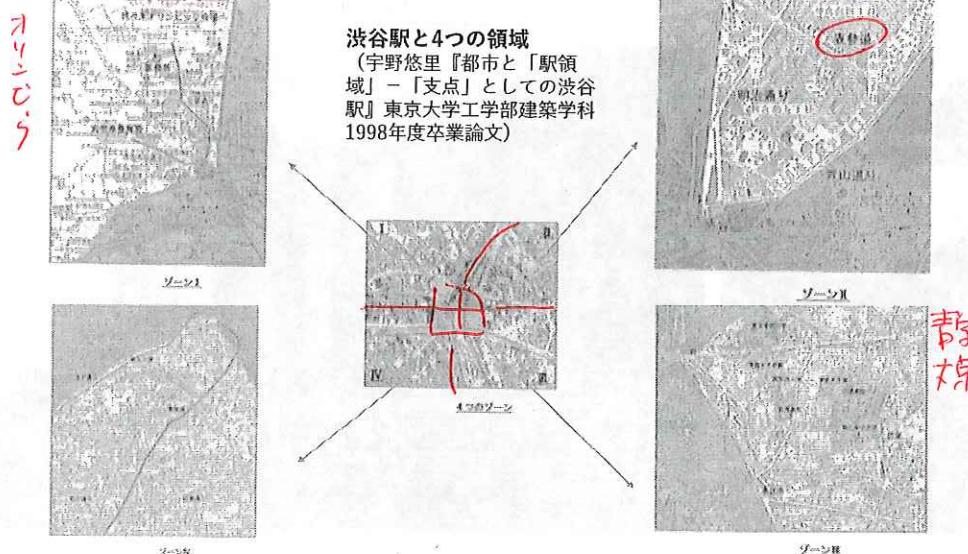


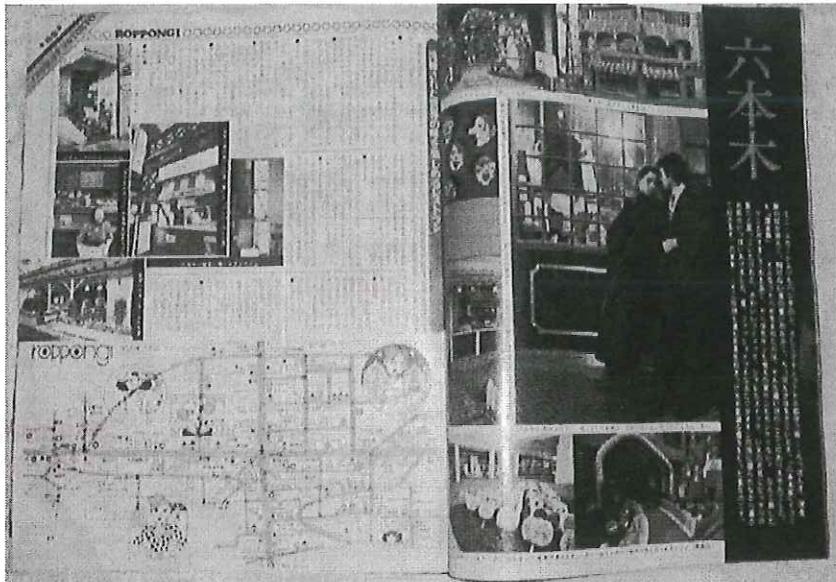
渋谷略史 Shibuya Chronicle

駅7合

- 明治17年（1884）品川-赤羽間の品川線着工 Shibuya Station
- 教育機関の設置 青山学院（1883年東京英和学校）、國學院大學（1923年現地に移転）、実践女子大学（1903年現地に移転） Educational Institution
- 軍事施設の集中 青山練兵場（1889年）世田谷練兵場（1907年）、代々木練兵場（1907年）→軍用道路としての大山街道 Army Institution
- 玉川電車（1907年）Tamagawa Densha Line
市電（1911年）Metropolitan Line
山手線の高架・複々線化と渋谷駅の移転（1920年）Moving Shibuya Station
- 関東大震災（1923年）Kanto Great Earthquake
バスタークニナル化開始 Bus Transportation Center
- 東横線（1927年）郊外住宅地との連携 駅正面の変化（北向きから西向きへ：ハチ公前の成立）Tokokosen Line, Suburbia, Hachiko-mae Plaza
- 井の頭線（1934年）Inogashira Line

郊外住宅地化
田舎、アメ横 etc.





-60年代半～ トマト・夜の街へ。



2-7- あやかの河

「原宿は戦後、アメリカの進駐軍の宿舎がある街だった。同潤会アパートもコープオリンピアも外人のためのマンション。キディランドもコロンバンも外国人の店だった。東京オリンピック以前には外国人しか住めなかつたセントラルアパート（現・東急プラザ表参道）に70年代になるとカメラマンやデザイナーが事務所を構え、菊池武夫がマンションの1室で洋服をつくり、川久保玲はインディーズのデザイナーを集めたショップの床に座って、手作りの服を自ら販売していた。鋤田正義と高橋靖子はロンドンやパリの最新のカルチャーを紹介し、高橋吾郎はハーレーに乗つてインディアン・ジュエリーを作り始めた。原宿は、海外のユースカルチャーの出島のような存在になつていった。70年代の原宿カルチャーを今まで包括的に捉えられることができなかつたのは、「ゆるやかな個性のつながり」が生んだ新しい街の文化はマスの尺度では計れず、日本最初のストリートカルチャーは、伝説の喫茶店「レオン」のように外からは見えにくかつたからかもしれない。この小さな写真集は、「レオン」で友人と夢を語り合つた若い写真家たちが、自分の仲間たちや街並みを撮影したスナップだけで構成されている。そこに写っているのは、原宿カルチャーのオリジン。目力が強く、今見てもクールな「若者の神々」たちだ。70年代に世界に独自の原宿文化を発信し始め、海外の人がユースカルチャーの聖地・原宿にやってくるまでに40年以上。「クリエイティブな若者の聖地」に今も残るスピリットは、写真を見る人の心中にも共鳴して火を灯す。この1冊には、世界の若者が求めている「HARAJUKU」のピュアなエッセンスが詰まつてゐる。」(『70's HARAJUKU』)

ワシントンハイツと原宿セントラルアパート（1958年）

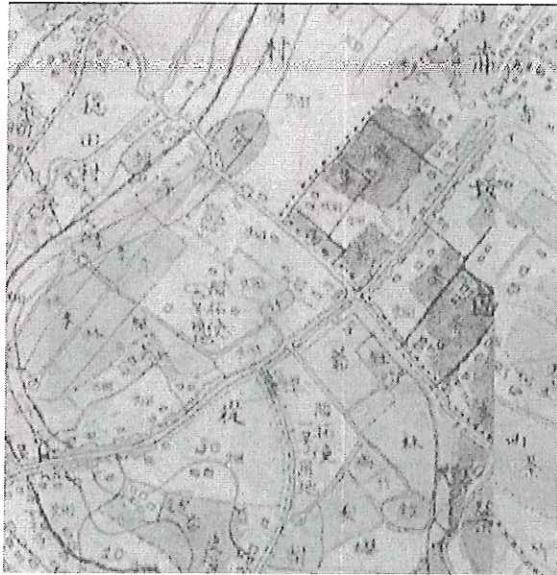


外の人口へ高級アパート

コープオリンピア（1965年）

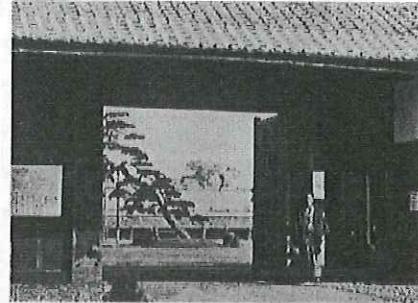


円下住三七。



明治初期の青山周辺（明治初年「関東迅速測図」歴史的農業環境閲覧システムより）

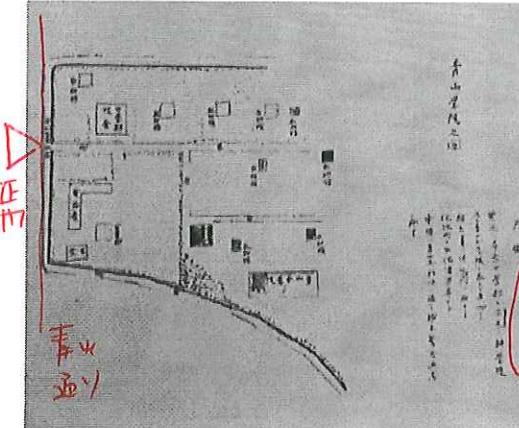
明治政府による開拓使第一官園、第二官園の設置（明治4年）
リンゴ・スマモ・桃・梨・桜・ブドウの栽培（アメリカ・清から輸入）



第一官園（北海道大学附属図書館蔵）

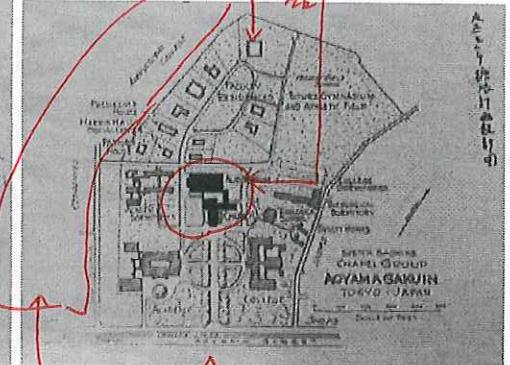
★ 官園→農業試験場（明治8年）→廃止（明治14年）→武藏府中宿脇本陣田中三四郎（柏屋）へ払い下げ→東京英和学校（明治16年）→青山学院（明治27年）へ
甲州街道よりの宿脇の位置

★ 「青山学院之図」（東京都公文書館所蔵、明治32年<1899>）
宣教師館と寄宿舎



青山学院拡張計画（間島記念館蔵、大正7年<1919>）

都市とキャンパス



外ロードバイパス
ガーラージホテル

正門

デリーグラム

日本初のスーパーマーケット青山紀ノ国屋の誕生（1953年）
(平松由美『青山紀ノ国屋物語』駿々堂、1989年)



昭和8年(1953年)、日本で最初のスーパー・ファミリーマートとして開店。マイドッグを販売したのが始まり

紀ノ国屋の歴史



青山で果物商として創業
紀ノ国屋(1910年頃) 青山の地元、果物屋としてスタートしました。



1953年
レジ横角

レジ横角
新しい
買い物スタイルを導入

最初の一軒の商店ではタバコ
と一緒に果物や野菜を販
うが、時代の流れとともに
商品を増えていった。



便利でおしゃれな
タフタ柄袋を提供

中でも当時のことで、当時は風刺
的な言葉で「タフタ」という言葉が
結構通用していました。



昭和6年(1961年)、紀ノ国屋が新店舗を開業。隣家の軒先を走り、高い植物まだ見られない



外車

有鉄道
エニシア
113号線

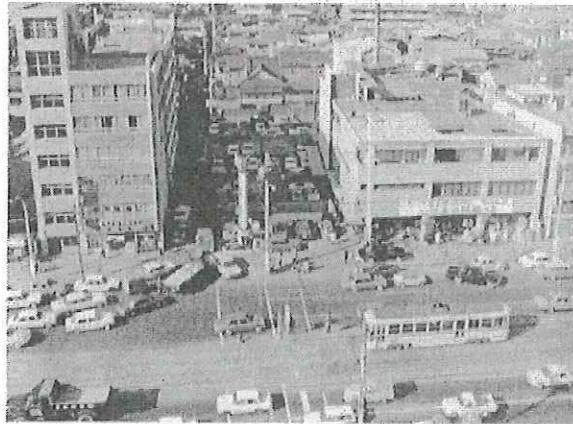
アメリカンスタイル

原宿と青山学院をつなぐ

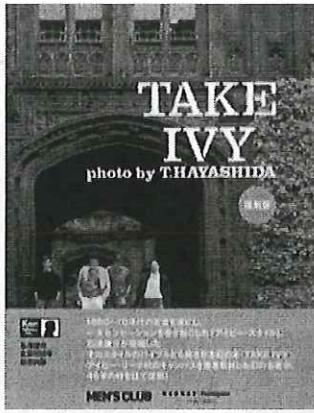
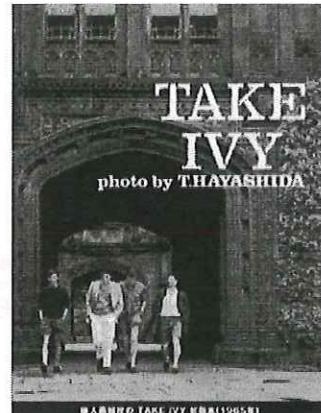
1063

駐軍場宋偉

昭和38年(1963)12月の年末セール、駐車場の完備したスーパー・マーケットは珍しかった



IVY L. 7



TAKE IVYの復刻本

昭和40年(1965年)、石井洋介をリーダーとする競輪8名のスタッフが、羽田からアメリカ東海岸へ飛び立った。目的日本場アメリカのアイビーリーザ校で、本作のアイビーリーガースを実現した経緯と本を作ること。既に前年のM's Clubでやろうとしたときの「切りアイビーリーガース」遺稿が残っており、これの事件版、アメリカ編を撮ってこようというのが、さむけだった。

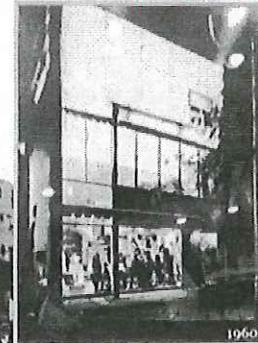
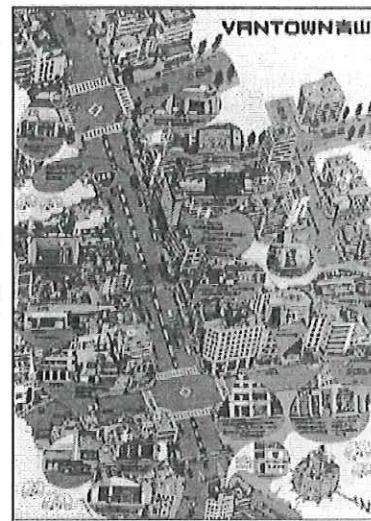
スタッフは、映画監督としてソノラマ大学で就職を学んで卒業するまでに学んだ小説「世界大戦の序章」、原作本を書いた。カタマリ・小林利和と脚本、スチーヴ・マーティン監修で、ついでYANN・ガリエーと一緒に脚本、音楽をし、原題がそのまま日本語化された。当時は「F-3」の時代だ。また、監督は就任されなかったが、日本在住で年収500万円を出し、給予をしていた。ニューヨーカーを挑戦にした脚本チームは、レ・シターコーの「ソルジャーは死ぬ」という言葉で、大笑、爆笑、ソーン、エイマー、そして最も笑むことをテーマとするハーフ・スクリプトによる脚本だ。監修は、トマス・マーティンで、脚本監修は脚本監修だ。1965年「日本語」大賞を受賞した年だ。ビッグ・スターのヨシヒコにはまだ「トムの鳥」の歌詞が印象的だ。しかし、わざわざキック・アッパーを連れて来られていた。

作田昭慶の撮影したスチールは、総人気投票からハーデカバー単行本「TAKE IVY」(著者 石井健介／くろすとしゆき、吉谷川元 著写撮影：作田昭慶)として出版された。今までそIVY、TRADファンの永遠のバイブルともいわれているが、当時はほどの人気ではなく、飛行場教官部の半分はVANが買い取り、得意先に配られたという程度のものだった。

ところがその後数十年の間に、この本は海外ファッション専門誌の間でカルト的な人気を博すようになり、オジジナルの日本版誌はeBayのオークションにおいて数千ドルで買取られる事例が、日本でもその人気は高まり、2006年にHSUPPSの協力で限定復刻版が1000部発売されたが、またたく間に完売したという。

そして2010年、達也本邦アメリアの出店「pwelHome Books」が、アシト岬上原坂に移転し、この「TAKE IVY」異名録を発売することになった。ニューカタクタイズ館は2009年6月17日開店の際、この本を「utemura & fukuda studio」の「ファンション開拓者の宝」と呼び、この本のページ抜載のデザインスタイルで図面され、別に折断した首行を生み出す方に役立っていた。数多くの男性ファンションデザイナーに大きな影響を与えたと記述している。

石津謙介とVAN (1964年) VANTOWN青山



VAN 加次及上行 EPHEN < 地区震中 "倍" 号 E

→ テイジン・メンズシ
プ銀座(宮脇檀設計)
東京芸大卒

デザイナ
サーベイ

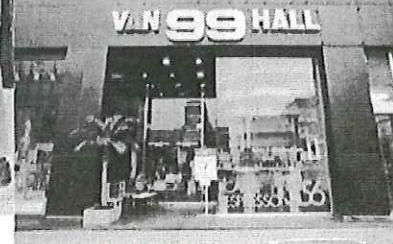
設計の
行はがすり
伝伝集団
を全口よかて
事務らしい
画面が残る

青山356 (3丁目-56番地)

青山356、1Fに「arflexショールーム」
「青山99ホール」が誕生します

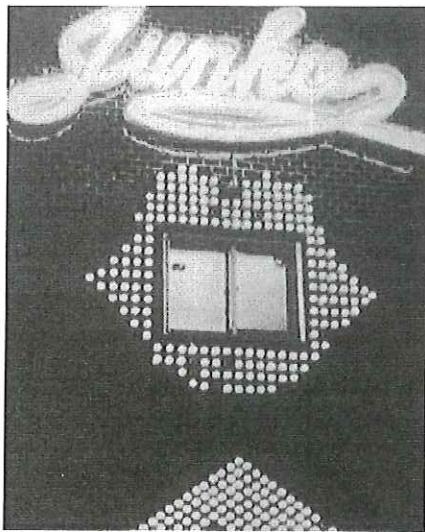


「レーム」します

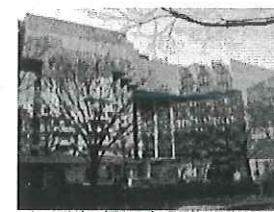


『平凡パンチ』の創刊（1964年）

99席 99円のホール ← デザイナードラゴン
コジイニコ
ミヤシタホール



コシノジュンコのブティック「コレット」(1966年) 外苑西通り→通称「キラー通り」
「石津フレンチカーフ」



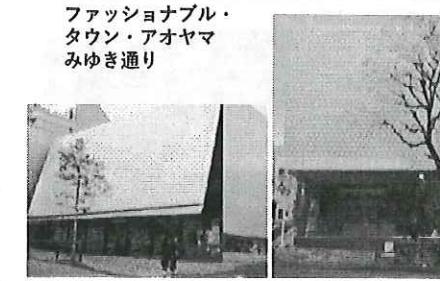
ハナエモリビル (現存せず、丹下健三設計1984年)



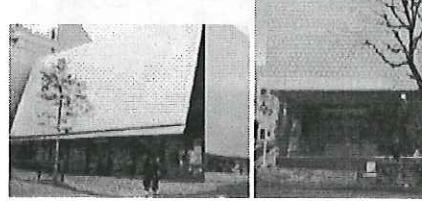
ISSEY MIYAKE (1993年)



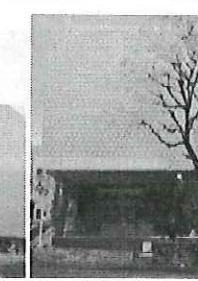
ヴィアバストップ (ミリグラムスクジオ)、ラベル (ロベルト・パチョッキ)、プラダ (ヘルツォーク&ド・ムーロン)



ファッショナブル・タウン・アオヤマ
みゆき通り



ミュウミュウ (ヘルツォーク&ド・ムーロン)



ステラ・マッカートニー
(竹中工務店)



コム・デ・ギャルソン (川久保玲)



ヨックモック青山店 (現代計画研究所、1978年)

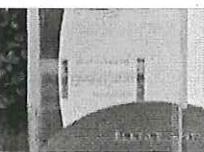


青いタイル・青い柱で行く青山

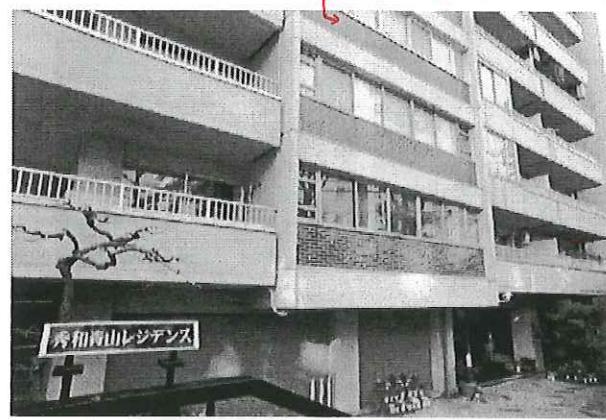


アガシボウルフク

東京ボウリングセンターの誕生
(1952年) @明治神宮外苑

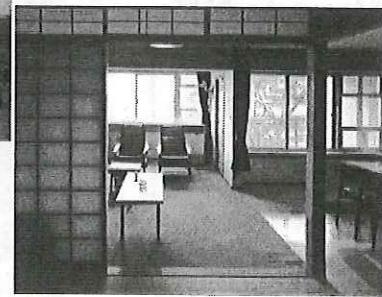


五日2人



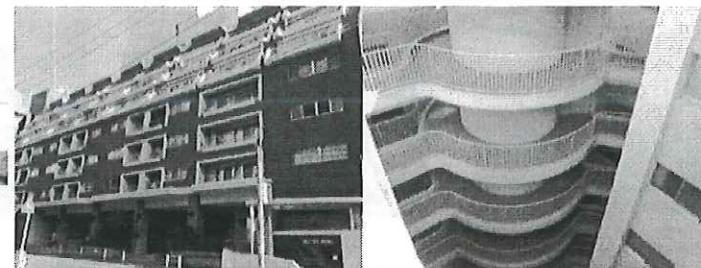
秀和シリーズ第一号
秀和青山レジデンスの誕生 (芦原義信設計、1964年)

東の先生



都心マンションの歴史

都心マンションの歴史
1950年代後半から、東京の都心部で高層マンション建設が開始された。この時代は、戦後の復興と人口集中による土地高騰の結果、建築技術の進歩や、都市計画の変化によって可能になった。初期のマンションは、機能的で実用的な設計が多く、外観も比較的単純であった。その後、1960年代には、モダニズム建築の影響を受けた複数の傑出した作品が誕生した。



シャトー東洋南青山（黒川建設、1971年）



サウス南青山マンション（1970年）

南青山第一マンションズ（1970年、竹中工務店）

社寮のまちとそのリノベーション例



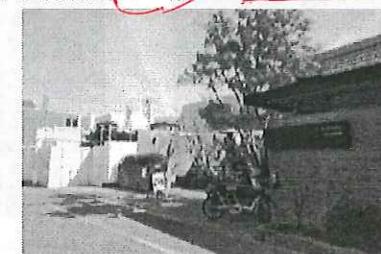
日本郵政社員俱楽部（芦原義信設計、1965年）



レジデンスアーバン
レニガ壁



上記のリノベーションしたCICADA（芦原義信設計、2012年、長崎健一改修設計）



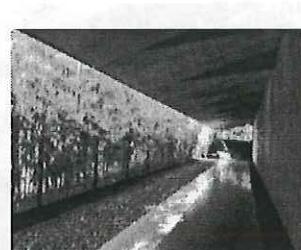
青山に点在するアートセンター（ほとんどが私設）



草月アート・センター（現存せず、丹下健三設計、1958年）



岡本太郎記念館、坂倉準三設計アトリエを記念館として開放

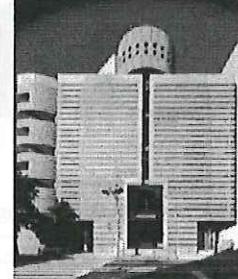


根津美術館（根研吾設計）

ワタリウム（マリオ・ボッタ）

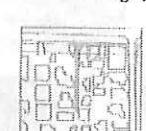


山田守旧自邸（現在、葛喰茶室、定期的な展覧会場）



東京オリンピック（1964年）と青山通りの拡幅 町並みの変化（東京電機大学出版局『都心の土地と建物』1987年）

1960



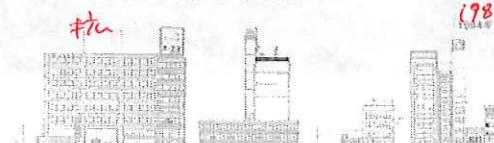
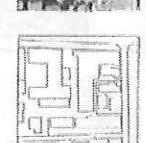
1964

木造



木

1972



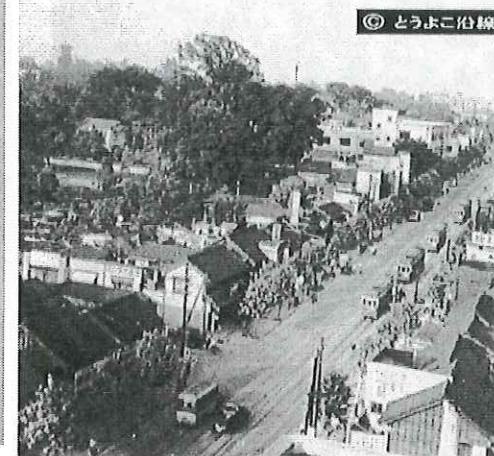
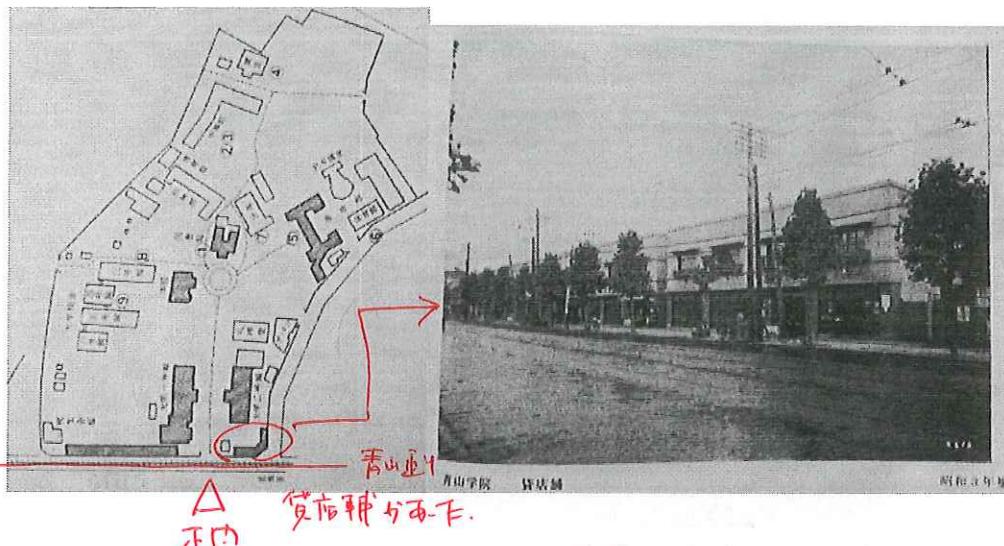
木

1984

木・木人

青山通り拡幅前の青山学院大学と貸店舗

22m → 40m



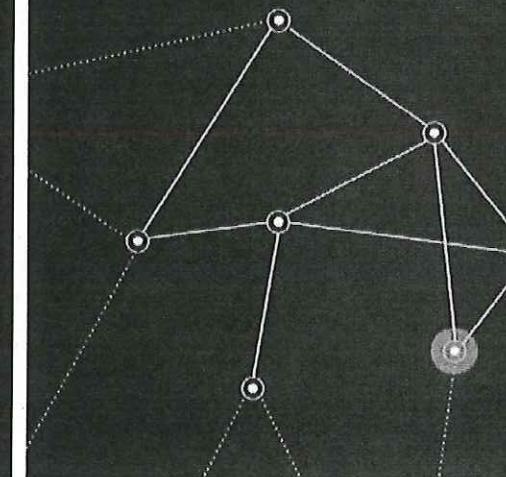
宮益坂の景観（左昭和12年、右昭和26年）

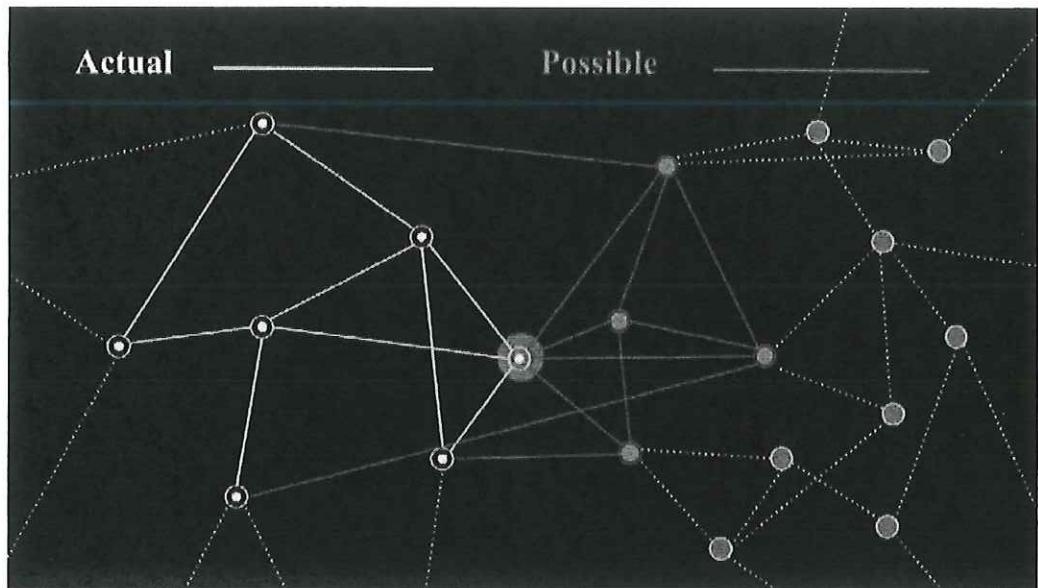


Adjacent possible

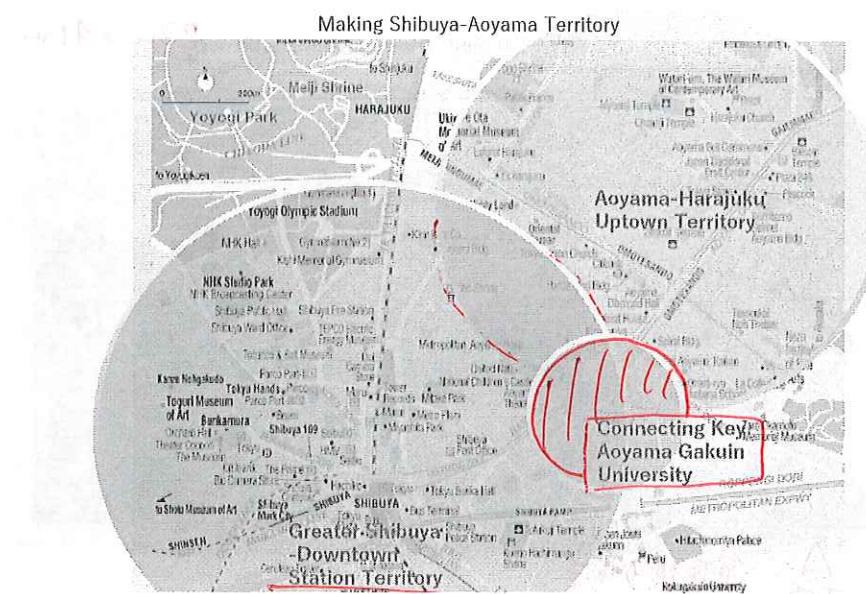
隣接可能領域

Actual





点線が「既往のつながり」
で、実線が「今後つながる」。



Fin.